

Opportunisme kent geen schaamte



Halfweg de voorbije periode met extreme neerslag vonden sommigen dat ze hun licht moesten laten schijnen op de extreme situatie in de Westhoek. Ze orakelden dat er meer ruimte voor water moet komen door dijken af te breken en dat daarbij ook gebouwen weg te vegen waren uit het landschap. Ze vergaten daarbij wel dat, zeker in de laagst gelegen delen van Vlaanderen en in de Westhoek, de plattelandsbewoners wel wat gewoon zijn. Dat de IJzer buiten de oevers treedt is geen uitzondering, dat dat zo vroeg gebeurt is weliswaar nog niet veel voorgevallen. Dat het buiten de oevers treden met die omvang gebeurt is dertig jaar geleden. Iedere landbouwer en streekbewoner weet dat de broeken (laag gelegen weiden naast de IJzer) onder water komen te staan gedurende de winterperiode. Na de grote overstroming van 1993 werd een Raamakkoord afgesloten voor de regio rond het waterrijk natuurgebied De Blankaart, waarbij het ABS één van de belangrijke actoren was. Daarin werd opgenomen dat er op strategisch belangrijke plaatsen een winterdijk aangelegd moest worden met kruinhoogte op 5 mTAW. Die 5 mTAW betekent wel niet dat er een waterdiepte is van 5 meter en dat daar een gigantisch hoge dijk werd opgeworpen. TAW staat voor Tweede Algemene Waterpassing. Dat is een historisch gemiddeld laagwater in Oostende dat als referentiehoogte gebruikt wordt in gans België. De omliggende polders ter plekke liggen vaak op 3,5-4 mTAW, zo diep als vaak gedacht in Brussel staat het water er dus niet.

In het VMM-meetstation van Abele (Poperinge) staat de neerslagteller voor de voorbije maand op 325 l/m², meer dan een derde van de totale jaarlijkse neerslaghoeveelheid. Een reeds goed bevochtigde bodem kon niet alle neerslag die valt op zo'n korte tijd verwerken en er stroomde dus ongewild water naar beken en uiteindelijk ook naar de IJzer. In het Franse deel van het stroomgebied van de IJzer, waar de rivier ontspringt, viel lokaal nog meer water uit de lucht waardoor het helemaal verkeerd begon te lopen stroomafwaarts, bij ons in de Westhoek. Aan de oorzaak van de huidige overstromingen liggen volgens ons het te weinig vasthouden van het water bovenstrooms, ook in Frankrijk, en het systematisch niet uitvoeren van noodzakelijke onderhoudswerken (uitbaggeren) in de IJzer zelf. De baggering van de IJzer, het erin uitmondende kanaal Ieper-IJzer en de zijstroom van de IJzer, de Handzamevaart zou een enorm extra bergingsvolume bezorgen dat ook in de zomer voor extra waterbeschikbaarheid zou zorgen. Het deed iedereen in de Polders pijn aan de oren om een gewaardeerd specialist als professor Willems te horen zeggen dat baggeren ervoor zou zorgen dat het risico op droogte in de IJzervallei zou vergroten. We weten in de Polders al eeuwenlang dat je altijd winst boekt in de strijd tegen droogte en verzilting door net extra water te bergen in goed onderhouden en geruimde waterlopen. Wetende dat de IJzer niet vrij in zee stroomt, maar dat de uitstroming geregeld wordt met een sluis en een afwateringscomplex in de Ganzenpoot in Nieuwpoort, dan moet je als wetenschapper toch ook inzien dat een goed geruimde rivier van enorm belang is in de strijd tegen wateroverlast, maar ook dat dat onderhoud cruciaal is in de strijd tegen waterschaarste?

De intussen bekendste dijk van Vlaanderen, de winterdijk rond De Blankaart, was reeds eind jaren negentig, na de toenmalige hoge waterstanden, onderwerp van parlementaire discussies. Ze kwam er uiteindelijk ook, maar de winterdijk kan nu geen eindpunt meer zijn. Uit persoonlijke gesprekken met enkele ABS-leden in het gebied leerden we in ieder geval dat ze geen boodschap hebben aan politici en buitenstaanders die komen zeggen hoe het stijgende risico op overstromingen moet aangepakt worden. Iedereen die dit gebied kent, die weet dat de IJzer en zijn aantakkingen veel beter onderhouden moeten worden, met een dubbele reden, zoals hierboven ook aangehaald: tegen wateroverlast en tegen waterschaarste. Dat daarbij mogelijk enkele bijstellingen moeten gebeuren aan bestaande winterdijken, dat lijkt ons logisch. Net als het feit dat er extra moet ingezet worden op toereikende pompcapaciteit in Nieuwpoort. Het was pijnlijk om te moeten vaststellen dat onze civiele bescherming niet al het nodige materiaal kon aanleveren en dat er zelfs transporten uit Nijmegen (NL) moesten opgezet worden naar Nieuwpoort om alle nood te kunnen lenigen. Dat dijken zouden moeten weggehaald worden is voor ons onaanvaardbaar. De opportunisten die hun kans schoon zagen de voorbije weken gaan best eens praten met de ganse gemeenschap die al eeuwenlang leeft met de IJzer en de natuur er omheen.

Hendrik Vandamme, landbouwer-voorzitter Algemeen Boerensyndicaat, op zoek naar respect.

#boerzktrespect | @voorzitter@absvzw.be | @hendrikABS

V.U.: Hendrik Vandamme, Industrieweg 53, 8800 Roeselare-Beveren | T 051 26 08 20 - info@absvzw.be - www.absvzw.be.

Redactie 'De Drietand': drietandmagazine@absvzw.be of T 051 26 08 29



Industrieweg 53 | 8800 Roeselare-Beveren
Tel. 051 26 08 20 | fax 051 24 25 39
www.absvzw.be | info@absvzw.be



Industrieweg 53 | 8800 Roeselare-Beveren
Tel. 051 26 08 20 | fax 051 24 25 39
www.absvzw.be | adviesbureau@absvzw.be



Industrieweg 53 | 8800 Roeselare-Beveren
Tel. 051 26 08 29 | fax 051 24 25 39
www.vabsvzw.com | vabs@absvzw.be



Industrieweg 53 | 8800 Roeselare-Beveren
T 051 26 08 30 | fax 051 24 25 39
www.nacvzw.be | info@nacvzw.be



Brusselsesteenweg 467 | 9090 Melle
Tel. 09 252 28 26
info@b-abs.be



Industrieweg 53 | 8800 Roeselare-Beveren
Tel. 051 26 08 20 | fax 051 24 25 39
www.absvzw.be | jongabs@absvzw.be



Van Benedenlaan 32 | 2800 MECHELEN
Tel. 015 45 12 28 | Fax 015 45 12 08

f /ABSvzw

@ABSvzw